

ADER DE LA PRESSE BATEAU À MOTEUR

MOTEUR BOAT

novembre 2014 www.moteurboat.com

PRATIQUE
L'hivernage
du hors-bord
et de l'in-bord

NAVIGATION
Le Finistère sud

À L'ESSAI
White Shark 226

Boston Whaler :
la gamme Dauntless

QUICKSILVER
ACTIV 805

Une seule coque,
trois plans de pont...

**LES
ROCHELLES**

**30 pages
nouveau
s d'automne**



Power Marine 35

Une carène affûtée

Cet étonnant bateau de 10 mètres de long et de seulement 2,48 mètres de large affiche une ligne tendue et sportive. À l'origine, le Power 35 est construit pour un usage militaire, mais le chantier propose quelques versions pour la plaisance. Le constructeur annonce une vitesse de pointe de 60 nœuds avec 2 x 350 chevaux. La carène très affûtée au V marqué est dotée de deux

imposants steps. Le cockpit se compose d'un bain de soleil, d'une banquette arrière et de deux bolsters. Quant à la cabine, elle abrite une couchette double, une banquette et un cabinet de toilette.

• Prix : sur devis – Long. : 10,07 m – Larg. : 2,48 m – Poids : 3 800 kg – Mot. maxi : 2 x 350 ch – Homol. : nc – Constr. : Cantieri Navale Vittoria (It)



Cette unité n'a pas seulement l'allure d'un offshore, elle en a aussi les performances avec 60 nœuds en pointe.



Largeurs courives et grand fly caractérisent le nouveau 50 pieds du chantier chinois Selene.

Selene 42 EU et 50

Au long cours

La marque chinoise construisant des trawlers dits « semi-custom », ou semi-personnalisables, propose une unité européenne de son 42 pieds (14 m), le 42 Eurodeck ou 42 EU. Celui-ci est une version compacte du 50 qui va sortir dans la foulée et que l'importateur français présentait en maquette au Salon de Cannes.

Le 42 est un bicabine un peu dans l'esprit Grand Banks, avec de larges courives à l'ancienne et un long fly-bridge surplombé d'un mât de charge. La silhouette rétro et le chaleureux intérieur boisé confèrent à ce 42 EU un charme fou. Le 50 sera semblable, mais doté d'une cabine supplémentaire.

• 42 EU

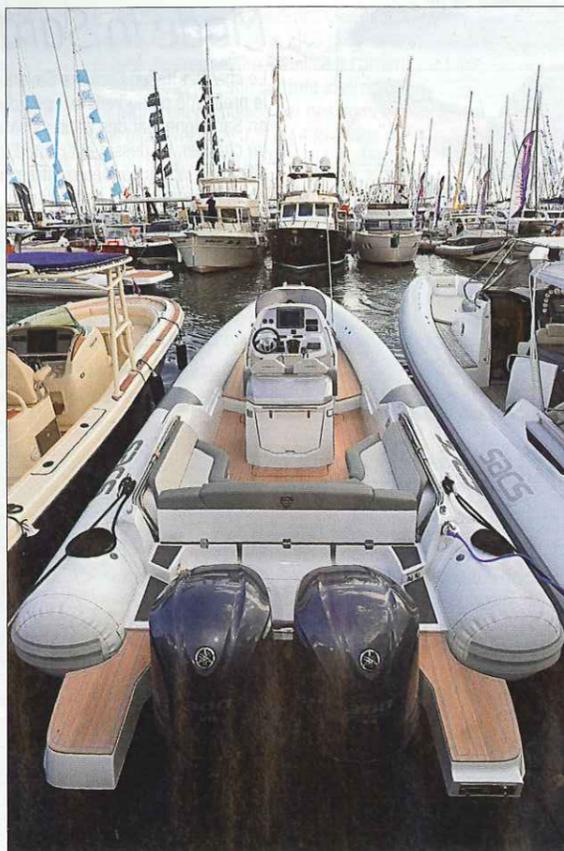
Prix : 556 000 \$ HT hors transport avec 180 ch John Deere (430 000 € HT env.)
Long. HT : 13,70 m – Larg. : 4,42 m
Poids : 18 600 kg – Mot. maxi : 2 x 180 ch
Homol. : nc – Import. : Selene Yachts Méditerranée (06)

Sacs Strider 10

Il a tout d'un pur-sang

Annoncé l'année dernière, il aura fallu attendre 2014 pour officialiser la première présentation française du Sacs Strider 10. Ce semi-rigide de moins de 10 mètres présente une silhouette sportive signée, une fois de plus, par le cabinet Christian Grande Design Works. Cette sportivité devrait également se retrouver en navigation avec des bimotorisations hors-bord allant de 2 x 200 à 2 x 300 chevaux. En vue d'un programme de cabotage et de petite croisière, le Strider 10 reçoit un bloc-cuisine sur l'arrière du leaning-post et il abrite un couchage double et des WC dans sa console. Sacs se lance aussi dans la production d'une gamme d'annexes de yacht dont le premier modèle, un semi-rigide de 7,70 mètres propulsé en jet par un bloc MerCruiser TDI-335, a été aperçu – quelques heures – à Cannes.

• Prix : 164 400 € avec 2 x 200 ch Verado
Long. : 9,90 m – Larg. : 3,35 m – Poids : 3 000 kg – Mot. Maxi : 2 x 300 ch – Homol. : cat. B/16 pers. – Distrib. : réseau Sacs



Rodman Muse 44

Cure de jeunesse

Le chantier espagnol Rodman fête cette année ses 40 ans et offre un rafraîchissement esthétique à sa vedette Muse 44. Ce modèle lancé en 2007 profite ainsi d'un habillage extérieur modernisé, avec des surfaces vitrées agrandies et un large panel de coloris de coque – optionnels. Les aménagements intérieurs ne changent pas et recensent trois cabines, deux salles d'eau et un salon. La décoration et les matériaux sont désormais personnalisables, et ce sur la plupart des modèles de la marque, dès la Spirit 31. La propulsion de la Muse 44 est assurée par deux pods IPS 500 (2 x 370 ch) et peut être associée à l'instrumentation de pointe Glass Cockpit, développée conjointement par Volvo et Garmin.

• Prix : 576 000 € avec 2 x 370 ch Volvo IPS 500 – Long. : 13,60 m – Larg. : 4,28 m – Poids : nc – Mot. maxi : 2 x 370 ch
Homol. : cat. B/12 pers. – Distrib. : réseau Rodman

