

# Selene Rendez-Vous 2014

## Passion trawler

**La communauté des propriétaires de Selene s'est retrouvée pour la seconde année consécutive à Punat, en Croatie. Au menu, confrontations d'expériences, rallye nautique et fiestas entre amis.**

Texte Michel Luizet - Photos de l'auteur

**T**apis rouge pour les Selene ! Heureux d'héberger pour la seconde année consécutive le Selene Rendez-Vous, le staff de la marina privée de Punat a réservé un accueil de stars aux propriétaires de trawlers qui ont fait le déplacement jusqu'en Croatie. Située sur Krk, l'île croate la plus au nord de l'Adriatique, Punat a longtemps eu le titre de plus grande marina du pays avant d'être détrônée par Zadar, plus au sud. Elle n'en demeure pas moins un port de plaisance à la gestion ultra-moderne qui pourrait être pris en exemple par ses homologues du littoral français. La petite flotte de pro-

priétaires de Selene y a maintenant ses repères. Certains hivernent à Punat tandis que d'autres y ont leur port d'attache. Au total, ce sont sept Selene de 43 à 62 pieds (10 étaient attendus) qui ont répondu à l'appel de l'importateur slovène. Parmi eux, des Slovaques, des Français, des Allemands, des Slovènes, des Croates et des Américains. Un vrai patchwork de pavillons témoignant du caractère très cosmopolite du rassemblement et de la marque. Fondé à la fin des années 90 par le Taïwanais Howard Chen et Harvey Halvorsen, père des Island Gypsy, le chantier Selene a connu une ascension fulgurante qui lui permet aujourd'hui d'être le lea-



Le Selene 60 Nomades était l'un des plus grands de la flotte de trawlers de même marque, présents à Punat.



L'architecte naval taiwanais Howard Chen est le fondateur du chantier.

der mondial du trawler océanique aux côtés de Nordhavn. Avec le succès une véritable communauté des propriétaires de Selene s'est créée, comme il en existe pour les Nordhavn, les Grand Banks ou même les Swift Trawlers Bénéteau. Il est vrai que les trawleristes ont beaucoup plus à partager entre eux que les autres pratiquants de bateau à moteur. La plupart des participants au Selene Rendez-Vous considèrent leur navire ▶



Retour de mouillage à quelques milles de Punat. Au premier plan Sevrena Marevic, la directrice de Punat Marina.



La flotte de Selene amarrée au quai extérieur de la marina. Chaque unité a droit à ses deux pendilles.



La côte sud de Krk est riche en criques et mouillages spectaculaires.



Les Selene se manœuvrent au port plus aisément qu'on ne peut l'imaginer.



Mouillage détente à quelques dizaines de mètres du village de Stara Baska, à trois milles au sud de Punat.



Venus d'Europe et des États-Unis, les participants du Selene Rendez-Vous ont pu apprécier la gastronomie locale.

## VISA'M

### Son premier trawler

Le propriétaire slovaque de *Visa'M* est un mordru de bateau à moteur depuis sa jeunesse. Il commence petit avec un Regal de 6 m, passe ensuite à un cabin-cruiser de même marque avant de craquer pour un Azimut 42 en 2000. Il achète peu après un Nimbus 34 qu'il revend pour acquérir une vedette Belliere, produite par le fameux chantier d'Alicante, qu'il conservera sept ans. Depuis Bratislava, il lui faut traverser l'Autriche et la Slovaquie pour rejoindre *Visa'M* basé en Croatie.



## KITRI

### De Grand Banks à Selene



Originaires de Slovaquie, les propriétaires de *Kitri* ont été « piqués » au Grand Banks 42 Classic pendant près de dix ans. Et puis, en 2011, après avoir hésité avec un Fleming, ils finissent par acheter neuf un Selene 53. Cette année, ils entament leur quatrième saison à bord de *Kitri* qui a déjà cumulé près de 6 000 heures moteur. Depuis leur domicile de Ljubljana, ils sont à moins d'une heure de route du port d'attache de leur Selene, dont ils profitent tout au long de l'année.

## NOMADES

### Le trawler sept mois par an

*Neptune* a fait la connaissance l'année dernière de ce couple de Néo-Calédoniens (lire n°209H), qui se sont bâtis un programme de flânerie maritimo-culturelle sur Mare Nostrum. Propriétaires d'un Selene 60 depuis 2012, Jean-Yves et Roselyne naviguent six mois par an, sans se presser, et en ouvrant grand le cockpit de *Nomades* aux copains. Bluffés par la Croatie, ils hésitent à renouveler leur bail en 2015 pour une troisième saison de navigation consécutive en Adriatique.



## PLAN B

### De la voile au trawler



Avant d'acquérir en 2009 Plan B, un Selene de 62 pieds, ce couple d'Allemands installé à Dortmund a beaucoup navigué à bord d'un Halberg Rassy 52, considéré comme la Rolls du voilier scandinave. Puis ils découvrent le confort de la croisière à moteur avec un Storebro, toujours du made in Norway ! À bord de leur Selene qui totalise déjà 1 400 heures moteur, ils renouent avec le rythme lent du voilier de leur jeunesse. La Croatie est évidemment leur terrain de jeu favori.

## GINNY C

### De l'expérience à revendre

Hôtes des propriétaires de *Kitri*, Dave et Ginny, 51 ans de mariage (!), incarnent à merveille l'authentique trawleriste américain. Habitant à Tucson en Arizona, ils prennent chaque année leurs quartiers d'été à Olympia, près de Seattle, où ils retrouvent *Ginny C*, un Selene 43 de 2007 qui a succédé à des Selene 47 puis 50. À bord de ces unités, ils ont sillonné de long en large l'ouest canadien jusqu'en Alaska. Le programme depuis le 20 juillet ? Les îles de la région de Vancouver !



► comme une résidence secondaire itinérante. Certains, comme ce couple de Néo-Calédoniens que nous avons rencontré l'année dernière, passent plus de six mois à bord et enfilent les milles de navigation comme des perles. À Punat, le quota d'heures moteur par saison des propriétaires de Selene se chiffre en centaines, voire en milliers pour certains. De quoi relever ostensiblement notre moyenne nationale qui tourne autour de 40 heures par an !

### Quatre visites au chantier chinois

Plaisanciers hors-normes les trawleristes ? C'est un fait. Tous revendiquent une sérieuse expérience de la mer et il en faut forcément pour maîtriser ces bateaux au fonctionnement complexe dû à la superposition d'équipements électriques à bord. Tous encore vouent une véritable passion à leur bateau, ce qui les pousse à être intransigeants sur les détails. Avant de prendre livraison de *Kitri*, un Selene 53 de 2011, son propriétaire nous ra-

conte qu'il a effectué pas moins de quatre déplacements en Chine afin de suivre les principales étapes de la construction de son bateau. Réunion conviviale et riche en échanges, le Selene Rendez-Vous donne le sentiment à ses participants d'appartenir à une grande famille, à l'image de Dave et Ginny qui ont fait le déplacement depuis les États-Unis, sans leur Selene. Juste pour le plaisir de partager leur expérience de trawleriste américain. ■

● Infos selene-yachts.eu/fr

