

Drugi Selene Yacht rendezvous

Srečanje lastnikov jaht Selene se je tudi letos odvijalo konec meseca junija v marini Punat na Krku. Po uspešno izpeljanem lanskoletnem dogodku v organizaciji Selene Adriatic in marine Punat, na katerega so bili povabljeni tudi novinarji in številni iz navtične industrije, je tudi letos to enkratno srečanje v tem koncu sveta minilo v izredno sproščenem in prijetnem vzdušju. Dogodka so se tokrat poleg lastnikov iz Evrope udeležili še tisti iz ZDA - ti so nam postregli z zanimivimi zgodbami o potovanjih po zahodni ameriški obali, vse do Aljaske.

besedilo **Julijan Višnjevec** • foto **Julijan Višnjevec** in **Srdjan Haluk**

Poleg lastnikov in njihovih osebnih zgodb ter preživljanja prostega časa na njihovih plovilih, imajo seveda glavno vlogo prav jahte Selene. Lastniki so pripravljani do podrobnosti razkriti podatke o tem, kako preživljajo dneve, mesece, včasih celo leta na svojih plovilih in kako jim le-ta služijo.

Naj uvodoma povemo, da plovila Selene sodijo v skupino »trawlerjev«, izpodrivnih jaht, ki postavljajo pred vse drugo izjemne plovne lastnosti in udobnost bivanja na jahti. Tukaj je udobnost pojem z veliko začetnico, kajti na njih lastniki preživljajo tako rekoč cela življenjska obdobja ali bo-

lje rečeno na njih dobesedno živijo. Temu so prilagojene bivalne razmere na plovilih, od rezervoarjev goriva in vode, preko pogonskega agregata, električne napeljave vse do bele tehnike in gospodinjskih pripomočkov. Vse je narejeno z namenom za pogosto uporabo in dolgo življenjsko dobo ter zahtevne pogoje, ki vladajo na morju.

Paleta Selene

Selenov trawler se začne pri 42 čevljih pa vse tja do 66 čevljev, kjer se nato linija spremeni v explorer in nadaljuje s selene 78 vse do le na papirju izrisane selene 128. Trawlerji so priljubljene med ljubitelji dolgih plovb, kar imajo

Parada Selene jaht privezanih v Marini Punat. Čeprav na prvi pogled podobni je vsak Selene zgrajen po lastnikovih željah in potrebah. Lastniki Selene plovil so praviloma izkušeni morjeplovci in jim bivanje na vodi vsekakor ni tuje.

zapisano v imenu in genih. Tip plovila ali boljše rečeno trupa izhaja iz delovnih plovil, ribiških ladij in plovil, narejenih za premagovanje težkih razmer na morju. A je njihova sodobna zasnova vse prej kot delovno plovilo, kajti Selene so luksuzne jahte z udobnimi prostori za bivanje, narejenimi po lastnikovih željah in potrebah. Največkrat pa gostijo le par ali morda dva, nekateri imajo še posadko, kako pomočnico, krmilo pa le stežka prepustijo profesionalnim skiperjem. Svoje plovilo tako največkrat upravljajo lastniki sami, za pomoč pri manevrih priveza pa so že dobro »utečene« soproge, ki imajo največkrat naziv »admiral«. A to je že druga zgodba. Če trup zagotavlja stabilnost in dobre plovne lastnosti, potem je visoka nadgradnja s poveljniškim mostičkom tista druga pomembna točka, kjer so prostori skrbno razporejeni po lastnikovih željah. Niti ena od tistih, ki sem si jih ogledal do sedaj, ni bila identična. Le predstavljajte si, kako je živeti v paru na treh palubah 60-čevljske jahte! Z eno besedo, luksuz. Kljub vsem luksuzu pa jahte niso potratne, saj imamo za premikanje kljub 60 tonam največkrat le en pogonski agregat, s katerim dosežejo najvišjo hitrost okoli 11 vozlov, medtem ko se giblje potovalna hitrost okoli 7 ali 8 vozlov. S stabilizatorji je to mirna vožnja - kot na kakem 100-metrskem trajektu Jugolinije (morda za boljše in slikovito predstavo). Potrošnja je pri optimalnih vrtljajih okoli 20 litrov, kar je vsekakor sprejemljivo, saj premikamo s seboj skoraj celo hišo.





foto 1: Selene sodijo v skupino »trawlerjev«, izpodrivnih jaht, ki postavljajo pred vse drugo izjemne plovne lastnosti in udobnost bivanja na jahti.

foto 2: Šurlice z mesno prilogo so bile med bolj iskanih jedmi za pokušino.

foto 3: Praktični prikaz kako mornar pregleda plovilo na privezu, ga fotografira, opravi potrebno delo (pritegovanje ali popuščanje priveznih vrvi, praznjenje deževnice s ponjave,...) in to zapiše. Poročilo se tedensko pošlje lastniku plovila, da je ves čas seznanjen kaj se z njegovim plovilom v marini dogaja.

Marina Punat v skladu z najvišjimi standardi

Dogodek je očitno dobil gostitelja na nivoju in lastniki jaht Selene se enkrat letno snidejo v marini Punat, kjer se počutijo dobro in predvsem varni ter zadovoljni z uslugami zaposlenih, ki so izredno ustrezljivi in prijazni. Marina Punat na otoku Krku sicer prav letos obeležuje svoje polstoletno delovanje in izpolnjuje najvišje standarde v svetovnem merilu, kar so jim priznali s podelitvijo »zlatega sidra«, ki ga podeljujejo Royal Yachting Association, ICOMIA in British Marine Federation. S tem je prišla v družino 130 svetovnih marin, ki so bile že deležne te prestižne nagrade. Program obstaja že 25 let in je znan po svojem verodostojnem načinu merjenja kakovosti posamezne marine. Seveda do takšnega laskavega naslova ni možno priti čez noč, niti ne po naključju, le načrtno in usmerjeno delo je prineslo zadovoljstvo številnih gostov, ki so v marini Punat prepoznali gostitelja, vrednega zaupanja.

Sedanjih 850 privezov bo v prihodnjem letu dopolnilo še 150 novih, ki so trenutno še v gradnji, omogočajo pa privez plovilom do velikosti 45 metrov in vso potrebno infrastrukturo. Le-ta vključuje celovit servis in vzdrževanje plovil s strani izkušenega osebja ladjedelnice Punat, ki deluje na otoku Krku že od leta 1922. Marina sprejme še

okoli 450 plovil na kopnem, kar z okoli 3000 tranzitnimi plovili na leto lepo zakroža celotno ponudbo. Vse potrebno za popolno opremo plovil in rezervne dele lahko obiskovalci najdejo v specializirani trgovini Nautic Shop - Marina Commerce. V marini je še okoli 500 parkirnih mest, restavracija Park Punat, restavracija Marina in picerija 9 Bofora, nedaleč stran pa še luksuzni hotel Kanajt z 20 sobami in odlično restavracijo. V marini so na voljo še številni drugi servisi: pralnica perila, servisi za čiščenje plovil, otroško igrišče, jadralni in tapetar, izposojanje avtomobilov in mopedov, trgovina s prehrabnimi izdelki in izdelki za gospodinjstvo. Za tiste brez lastnih plovil pa so tu še ponudniki čarter storitev s široko ponudbo jadrnic, katamaranov in motornih plovil.

Dodatne aktivnosti

Srečanje Selene vselej postreže z enkratno možnostjo pogovora z lastniki teh prelestnih lepotic, z njihovimi izkušnjami s plovili ter praktično predstavitvijo izdelkov in storitev. Tokrat smo bili pričča tudi predstavitvi filtracije goriva in postopka pridobivanja sladke vode na plovilih ter predstavitvi vrhunške posteljnine Home Yacht slovenskega izdelovalca. Marina Punat je poskrbela za predstavitev praktičnih postopkov v primeru požara v marini - z lastno nad-

standardno in enkratno opremo na Jadranu. Prav posebno piko na »i« so gostitelji marine Punat pričarali z lokalnimi dobrotami, kot so »šurlice« na različne načine, jedi izpod peke in domača žlahna kapljica. □

Posebna ponudba

Do konca meseca decembra 2014 bodo zaključena dela na treh novih pomolih v severnem delu marine, v tako imenovani coni C. Marina Punat nudi 25 % popusta vsem, ki sklenejo letno pogodbo za obdobje od 1. 4. 2015 do 31. 3. 2016, in sicer pred 1. 9. 2014! Obenem zagotavljajo, da vrnejo pogodbeni znesek, če uporabnik storitev v prvih 30 dneh veljavnosti pogodbe ni zadovoljen s storitvami, ki jih nudi marina Punat. Ponudba je omejena in skladno s pogoji Marine Punat.

www.marina-punat.hr

