

**neptune**  
YACHTING MOTEUR

# neptune

YACHTING MOTEUR



# 50 NOUVEAUTÉS

À DÉCOUVRIR AUX  
SALONS D'AUTOMNE

**Essais**

Chris Craft 36 HT

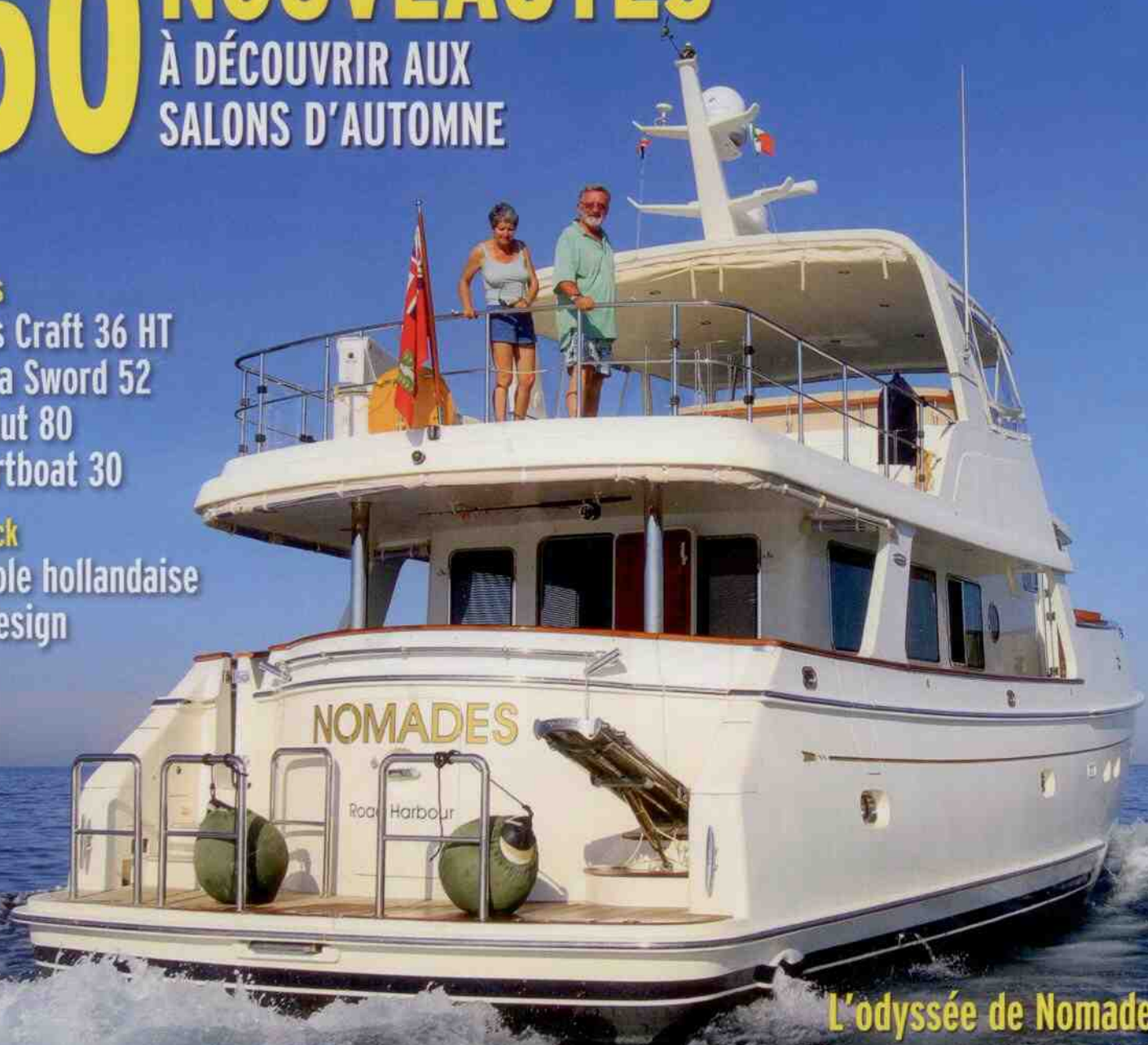
Arcoa Sword 52

Azimut 80

Smartboat 30

**Vripack**

L'école hollandaise  
du design



L'odyssée de Nomades  
**Un Selene 60  
en Méditerranée**

L 19784 - 209 H - F: 7,10 € - RD

7,10 € - MENSUEL - N° 209 H - SEPTEMBRE 2013

BEL/LUX: 7,80 € - CH: 12,00 CHF - CAN: 12,00 \$CAD - AND: 7,10 € - PORT. CONT./GR/ESP/IT: 8,10 € - DOM/S: 8,00 € - CAL/A: 1980 XPF - CAL/S: 1100 XPF - POL/A: 2180 XPF - POL/S: 1200 XPF - TUN: 16,00 TND

# La Prochaine Génération Du Luxe...

et l'ultime évolution dans les yachts de croisière.

PRESENT AU SALON DE CANNES

Stands 105 et 016 Quai Saint Pierre



SELENE 54



Notre quête continue de la perfection a donné lieu à l'ultime évolution d'un des plus célèbres yachts de croisière au monde. Depuis 2002, plus de 100 unités de notre célèbre Selenes 53 ont été produites. Cette vaste expérience a donné ce que nous croyons être le plus beau yacht de croisière dans sa catégorie ... le Selenes 54' DH.

Une nouvelle conception "coque profonde" offre une foule d'améliorations incluant, entre autres, la nouvelle orientation de l'arbre de transmission améliorant les performances et l'économie de carburant, l'augmentation de la hauteur sous barrots dans la salle des machines apportant plus de confort, les réservoirs de carburant plus importants et le centre de gravité plus bas pour une meilleure prise en main.

Avec huit zones de vie distinctes, dont une cuisine qui fait partie intégrante du salon, un fly bridge spacieux, un beau et pratique pont portugais, vous naviguerez en toute sécurité et dans un luxe inégalé avec le Selenes 54 DH.

#### SPECIFICATIONS

LENGTH OVERALL .....	59'10"	18.24 M
LENGTH OF HULL.....	56'2"	17.12 M
BEAM .....	16'8"	5.08 M
DRAFT .....	5'9"	1.75 M
DISPLACEMENT .....	95,000 LBS	43.09 T
FUEL CAPACITY .....	1300 GAL	4921 L
FRESH WATER CAPACITY .....	400 GAL	1514 L
BLACK WATER CAPACITY .....	120 GAL	454 L

Teak interior is standard - cherry is optional.

[www.selenetrawlers.com](http://www.selenetrawlers.com)



YOUR DREAM ← OUR COMMITMENT  
SELENE YACHTS MEDITERRANEE

IMPORTATEUR EXCLUSIF FRANCE ESPAGNE ITALIE

LOUIS-CHARLES KOUBI - PORT DE LA NAPOULE - 06210 MANDELIEU LA NAPOLE FRANCE

TEL : +33 (0)4 93 48 27 84 FAX : +33 (0)4 93 47 41 67 MOB : +33 (0)6 09 38 62 50

MAIL : [LCKOUBI@SELENE-YACHTS.FR](mailto:LCKOUBI@SELENE-YACHTS.FR) - WEB : [WWW.SELENE-YACHTS.FR](http://WWW.SELENE-YACHTS.FR)



# SELENE

YACHTS

PRESENT AU SALON DE CANNES • Stands 105 et 016 Quai Saint Pierre



SELENE 42 Europa Options à définir livrable été 2014



SELENE 54' Options à définir livrable été 2014



SELENE 60' Options à définir livrable été 2014



SELENE 62' Options à définir livrable été 2014



SELENE 66' Options à définir livrable été 2014



SELENE 92' livrable automne 2015

**OUVERTURE DE NOTRE BUREAU A MANDELIEU LA NAPOULE**

### SELENE YACHTS MEDITERRANEE

LOUIS-CHARLES KOUBI - PORT DE LA NAPOULE

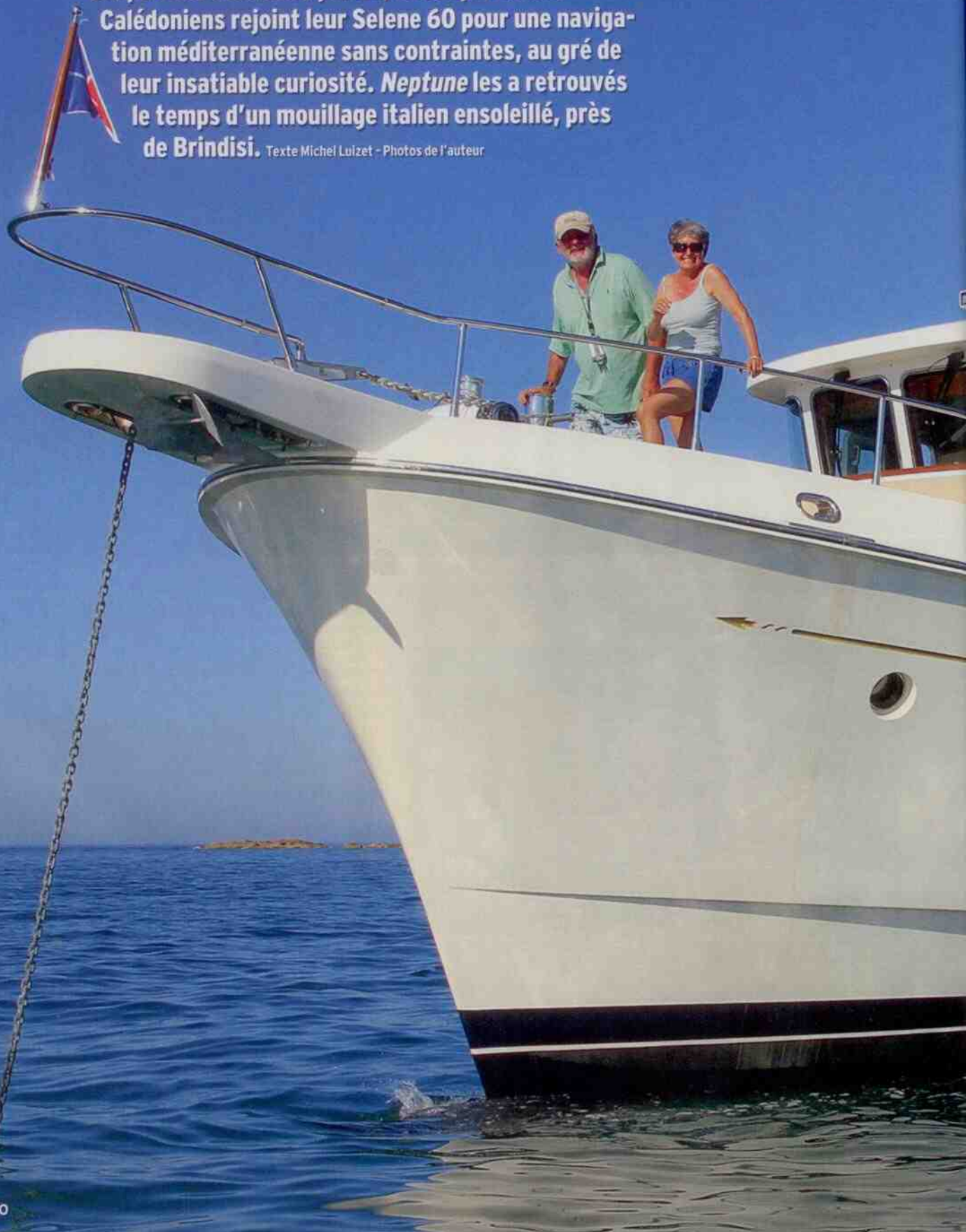
06210 MANDELIEU LA NAPOULE FRANCE

TEL : +33 (0)4 93 48 27 84 FAX : +33 (0)4 93 47 41 67 Mob : +33 (0)6 09 38 62 50

MAIL : LCKOUBI@SELENE-YACHTS.FR - WEB : WWW.SELENE-YACHTS.FR

# La belle odyssée

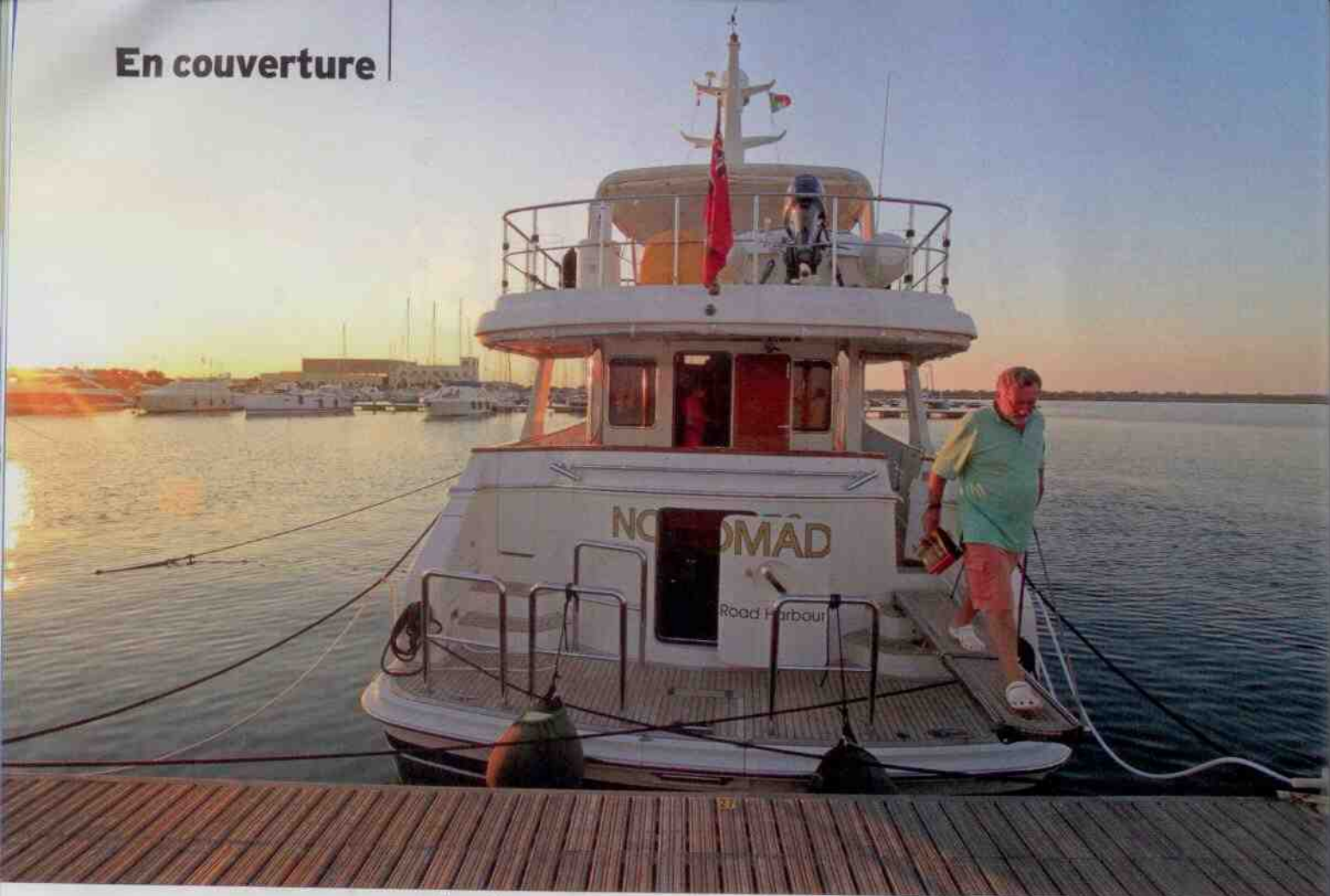
Carpe diem ! Six mois par an, ce couple de néo-Calédoniens rejoint leur Selene 60 pour une navigation méditerranéenne sans contraintes, au gré de leur insatiable curiosité. *Neptune* les a retrouvés le temps d'un mouillage italien ensoleillé, près de Brindisi. Texte Michel Luizet - Photos de l'auteur



# de *Nomades*

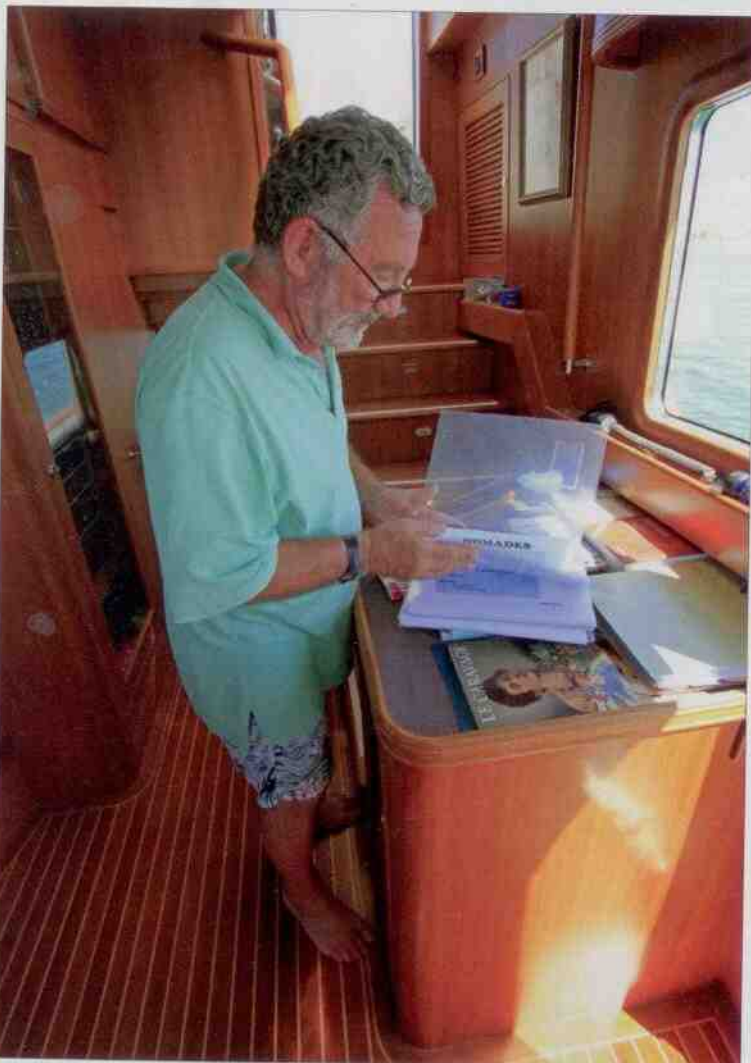


En route pour la Croatie ! *Nomades* et son équipage au mouillage, près de Brindisi. Leur *Selene 60* a été mis à l'eau il y a moins de deux ans.



**Nomades** amarré à un ponton de Marina di Brindisi. Ce port à l'écart de la ville, moderne et bien sécurisé, est une base arrière idéale pour visiter la région des Pouilles.

**C'**est loin, très loin de chez eux que Jean-Yves et Roselyne ont décidé de vivre leur nouvelle vie de retraités. Durant six à sept mois par an, ils quittent leur appartement de Nouméa, en Nouvelle-Calédonie, pour un long voyage de 16 000 km jusqu'aux rivages méditerranéens. Sur place, ils retrouvent *Nomades*, un Selene 60 qui leur a été livré en septembre 2011 à San Remo. Le couple a entamé au printemps dernier sa deuxième saison complète à bord de leur trawler de 20 mètres de long. Après une navigation en Corse et le long de la côte occidentale de l'Italie, *Nomades* est parti cette année de Raguse en Sicile – où le bateau avait été hiverné – pour une remontée de l'Adriatique via Malte et le Montenegro. «*L'escale à Venise sera le point d'orgue de notre saison 2013*», se réjouit Jean-Yves qui a concocté longtemps à l'avance le calendrier des principales étapes où les copains et la famille sont invités à les rejoindre pour faire un bout de route en leur compagnie. «*Pour le reste, rien ne presse !* déclare le capitaine. *On croque la pomme tous les jours !*» Lorsque *Neptune* est parti à sa rencontre à la mi-juin, *Nomades* était amarré sagement depuis plus



Chaque nouveau passager est invité à consulter le livre des procédures dans lequel Jean-Yves a consigné le mode de fonctionnement des appareils du bord, de la mise en marche du moteur... à celui des toilettes électriques.

quinze jours à un quai de la marina de Brindisi aux deux tiers. Le couple pratique un style de navigation buissonnière originaire qui permet d'assouvir leur intérêt pour l'histoire et la culture méditerranéenne. «80 % de la saison se déroule à terre, reconnaît Yves. À chaque escale ou presque, nous louons une voiture pour visiter la région. Les proches suivent nos vandrages sur un blog avec photos et vidéos. Si l'on veut voir autre chose, il faut accepter de laisser le bateau plusieurs jours au port. Découvrir la terre à partir de la mer, voilà le credo !» Le bilan de la saison 2012 traduit cet état d'esprit.

## Navigation buissonnière

Les plaisanciers sont aussi des amateurs du saut de puce. «La plus longue étape a été inférieure à 100 milles et nous n'avons passé que 10 nuits en mer...» Sur sept mois de navigation, le Selene a parcouru 2 800 nautiques pour 287 heures de moteur. C'est moins de 60 milles par semaine, et pourtant, quel programme ! Tour de Corse, île d'Elbe, îles Pontines, baie de Capri, Vulcano, Lipari. En printemps, le couple reste deux semaines en Sicile. Ils feront 4 000 km de voiture ! Le Selene fait ensuite escale à Malte pendant plusieurs semaines. Encore une île ! Nos Calédoniens sont attirés comme des aimants par ces bouts de terres isolées, qui ont tant de points communs avec la leur. Si Yves ne semble pas trop avoir le goût d'un capitaine au long cours, il a de l'expérience à rendre. Formé à la dure école du commandement de Nouméa et du Pacifique, il sillonne la Nouvelle-Calédonie de long en large depuis plus de trente ans. À son arrivée en Nouvelle-Calédonie au début des années 1980, il s'achète une petite ACM pour découvrir le lagon, passe à la pêche sérieuse avec un trawler Cheoy, puis, plus récemment, à un cutter Fever 57. Avec ce dernier, le couple part en 2010 plus de six semaines dans l'est calédonien à la recherche de Lifou, Ouvéa et des îles Loyauté. Un spectacle grandiose. Cette même année, Jean-Yves s'interroge sur son avenir. L'aventure aurait pu se poursuivre en Nouvelle-Calédonie, mais comme a besoin de nouveaux horizons. Ce sera la Méditerranée, plutôt que le Pacifique, trop vaste.



Que l'on soit dans un port français ou italien, la pendille a l'art de souiller le pont en dépit de toutes les précautions prises. Un nettoyage méticuleux après chaque sortie est indispensable.



Quatre amarres valent mieux que deux. Le Selene affiche 57 t en pleine charge sur la balance !

Le tableau de bord du fly est pourvu de deux Raymarine E120 W, mais c'est l'application iPad de Navionics, plus simple d'utilisation, qui sert le plus.





Au cours des navigations prolongées, Jean-Yves inspecte la cale moteur toutes les deux heures en vérifiant la température à l'aide d'une sonde portative à rayon laser.

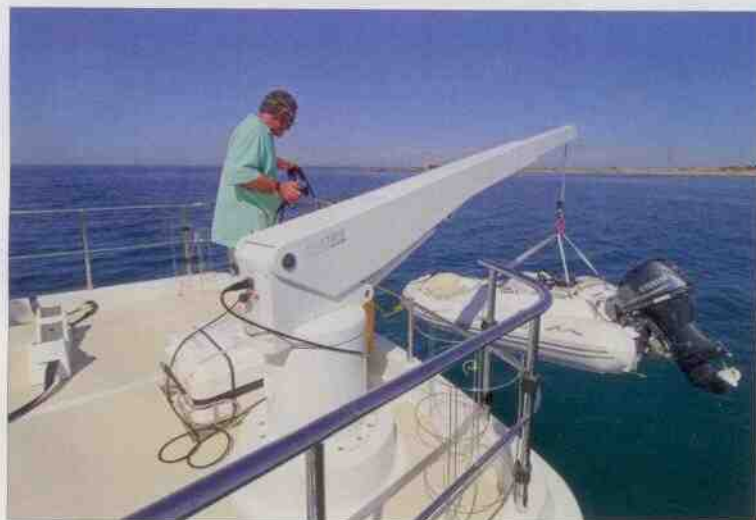
► En peu de temps, il vend son faré de Nouméa avec vue imprenable, confie les clés de son entreprise à son associé, et se met en quête d'un nouveau bateau d'occasion en surfant sur les sites spécialisés. Il craque au départ pour un Fairmont 70 avant de se raviser. Un Nordhavn 60 basé à Vancouver lui fait de l'œil.



Le repas du midi est pris sur le fly à l'abri d'un imposant hard-top que l'on peut bâcher entièrement.

### **Une gigantesque salle des moteurs**

À Cannes, l'importateur des Selene en France, Louis-Charles Koubi, le contacte pour lui faire une proposition difficile à refuser. Un propriétaire américain vient de renoncer à la commande d'un 60 pieds en cours de finition. Son prix est aligné sur celui d'une occasion récente. Banco ! Jean-Yves réceptionne son bateau trois mois plus tard à San Remo. Il est aussitôt immatriculé aux Iles Vierges britanniques via une société de service qui gère le pavillon. Cela a du bon d'être domicilié outre-mer ! Le Selene échappe ainsi à la TVA française à condition toutefois de quitter la communauté européenne tous les dix-huit mois. Seule contrainte : posséder une sécurité aux normes Solas 1, ce qui ne pose pas de problème pour un Selene à vocation océanique. ►



La mise à l'eau de l'annexe est une manœuvre qui réclame de la dextérité malgré l'efficacité d'une grue Steelhead Marine, conçue pour soulever jusqu'à 750 kg.



