

'LAGANO' PO JADRANU

SELENE RENDEZVOUS & RALLY

Još jedno uspješno druženje vlasnika Selene jahti, održano u marini Punať, ove godine dopunjeno je plovidbom po Jadranu, što se pokazalo kao pun pogodak i vrijedno iskustvo za sudionike i organizatore tog događanja

Tekst Darko Šupuk Fotografije Selene Adriatic

I ove godine je u marini Punať organiziran Selene Rendezvous, okupljanje europskih vlasnika tih 'sporohodnih' morskih ljepotica, koji je, kao i prošle godine, izvrsno primljen od strane ljubitelja plovidbe Selene trawlerima. Takva plovila uživaju sve veću popularnost u svijetu, pa ne čudi da i na Jadranu postaju 'priznata manjina'. Najveće zasluge za to ima tvrtka Selene Adriatic, slovenskog poduzetnika Aleša Strmljena, koji je najbolji promotor načina plovidbe koji najviše podsjeća na jedrenje, ali u komforu motornih jahti. Upravo je Jadran idealna sredina za plovidbu 's noge na nogu' jer nudi bezbroj odličnih luka na maloj udaljenosti, pa ne čudi još jedan odličan odaziv brojnih europskih vlasnika Selene trawlera na okupljanje u Hrvatskoj. Ove godine su gosti okupljanje u marini Punať mogli nadopuniti plovidbom do Skradina, na kojoj su zajedno s istomišljenicima mogli usporediti iskustva i zajedno uživati u nekim od najljepših dijelova hrvatskog Jadrana. Nakon završetka 2. Selene Rendezvousa tijekom zadnjeg lipanjskog vikenda, Selene Rally počeo je u ponedjeljak s otoka Krka plovidbom do





Ove je godine, uz okupljanje vlasnika i ljubitelja trawlera, održan i prvi Selene Rally u Hrvatskoj - petodnevna plovidba jahtama Selene od Krka do Skradina



povijesnog grada Raba, koji je poznat po izuzetnoj arhitekturi zanimljivoj gostima različitih nacionalnosti. Sljedeći dan ruta je vodila prema otoku Olibu, gdje je dan iskorišten za kupanje i spavanje na sidru u lijepoj uvali Slatinica. Nakon doručka na brodu slijedio je posjet Nacionalnom parku Kornati, a Selene ljepotice smjestile su se ispred poznatog ribljeg restorana Fešta na otoku Žutu. Za završetak Rallyja izabrana je prirodna ljepota svjetske baštine - slapovi rijeke Krke u istoimenom nacionalnom parku. Plovidba po Prokljanskom jezeru i šibenskom kanalu bila je slag za kraj lijepe plovidbe koja je završila u ACI marini Skradin. Na Rally touro sudjelovalo je pet trawlera, uz naznaku da će ih sljedeće godine biti više. U Skradinu smo imali prilike porazgovarati sa sudionicima plovidbe koji su na zanimljiv način opisali što za njih znači 'trawlerski' život i doživljena plovidba po Jadranu. Posebno nam je zanimljiv bio Jean-Yves Bouvier koji sa suprugom Marie-Roselyne već dvije godine plovi Jadranom na jahti Nomades: 'Ovo je drugi put da se Selene Rendezvous organizira u Europi. Prvi put je u Puntu bilo sedam plovila, a ove godine nas je bilo šest. Prve godine je bilo fantastično, a ove još bolje zahvaljujući odličnoj ideji da se druženje u marini Punat nastavi plovidbom po Jadranu. Nakon vrlo zanimljivih tehničkih tema za vrijeme vikenda, poput zaštite od požara na plovilu ili održavanja motora, tijekom plovidbe uspostavljaju se mnoga nova prijateljstva, uz obilje

zabave. Ovdje možete osjetiti istinski duh plovidbe trawlerima. Za mene je Selene jedanaesto plovilo koje posjedujem. Nakon dugogodišnje jedriličarske karijere počeo sam ploviti trawlerima, prvi je bio Cheoy Lee 36 u južnom Pacifiku, prije trideset pet godina. Plovio sam i katamaranskim trawlerom, a danas je Selene 60 moj izbor. Vrlo je komforan i dobro se ponaša na moru, a relativno je jeftin za održavanje s malom potrošnjom, ali, kao i s jedrilicom, trebate vremena za plovidbu. Danas vremena imam dovoljno, te živim sedam mjeseci godišnje na brodu, ploveći Sredozemljem. Prošle godine smo prvi put stigli na hrvatski Jadran i otada smo krstarili cijelom vašom obalom, od Dubrovnika do Venecije. Ove godine smo u tri mjeseca prešli 1.500 milja po Jadranu. Kada smo stigli, nismo očekivali da ćemo ostati tako dugo, i nisam siguran da nećemo ostati i duže.' Američki par Dave i Ginny Morthland prvi su put u Hrvatskoj, te su, osim o svom posjetu, kazali nešto više i o tome zbog čega ih privlači ovakav način života i plovidbe: 'Prilika se ukazala nakon tridesetogodišnjeg iskustva jedrenja, kada smo nakon odlaska u mirovinu tražili pravo plovilo. Tada smo ili natjecateljski jedrili na svom brodu klase J-24 ili unajmljivali jedrilice za krstarenja s kojima smo plovili po cijelom svijetu, ali i na sjeveru, u kanadskim vodama. Kada smo odlučili da želimo krstariti još sjevernije, tražili smo adekvatnu jedrilicu za takvu plovidbu. Uvijek smo vodili dnevnik plovidbe iz kojeg je

bilo jasno da jedrimo samo deset posto vremena provedenog u plovidbi, uglavnom zbog manjka vjetera. Također, sjedenje u otvorenom hladnom kokpitu nije ono što nas je privlačilo, pa smo počeli proučavati Grand Banks, što je uobičajeno za jedriličare. Tada smo otkrili Selene, i to model od 47 stopa. Kada smo razmotrili sve njene karakteristike, odlučili smo se za kupovinu. Nakon toga smo kupili model od 50 stopa, pa onda model od 40 stopa koji je bio prava prilika. Danas, kada imamo više od 70 godina, zadovoljni smo s tim modelom s kojim lako sami upravljamo. Iako nam ponekad fali jedrenje, danas uživamo u pejzažima, promatranju životinja, poput kitova, i

ljepotama sjevernih mora, poput Aljaske. Ovo je prvi put da smo posjetili Hrvatsku, oduvijek smo željeli doći jer su nam prijatelji pričali koliko je kod vas lijepo. Hrvatska je nadmašila naša očekivanja, ambijent, prijateljski odnos prema nama na svakom koraku, ljudi su nevjerojatno ljubazni i to oni koji nemaju veze s nama. Putovali smo po cijelom svijetu i to nigdje nismo doživjeli. Također, ne postoji način na koji se možemo dovoljno zahvaliti Alešu Strmljenu kao organizatoru za poziv na ovo krstarenje. Nadamo se da će naši novi prijatelji prihvatiti naš poziv za krstarenje zapadnim obalama Kanade sljedećeg ljeta.'



Zajednička plovidba bila je idealna prilika za usporedbu iskustava s različitim krajevima svijeta, ali i uspostavljanje novih prijateljstava

