

DEUX OCEAN TRAWLERS SELENE YACHTS AU LONG COURS

Le premier a achevé cet automne une transatlantique au départ de la Norvège via l'Islande et le Groenland. Le second se trouve à Osaka au Japon après une remontée du Pacifique.



Texte Michel Luizet - Photos DR

La transat polaire de Sea Breeze

À son compteur personnel, Marcel Waltzer, le skipper de Sea Breeze, un Selene 60 de 2010, totalise plus d'une demi-douzaine de transatlantiques à son actif. Autant dire que l'homme n'est pas un bizuth en la matière. La transat de l'été 2016 avait malgré tout un parfum de nouveauté. C'était la première fois que le navigateur suisse réalisait une traversée entre les deux continents en bateau à moteur. Une navigation de cette envergure ne se prépare pas à la légère. De l'aveu même du propriétaire, cette transat à moteur a nécessité deux ans de préparation entrecoupés par un long périple de la Méditerranée jusqu'à la Norvège. Avant de quitter Bergen, Sea Breeze a fait l'objet le printemps dernier d'une minutieuse révision des moteurs Cummins QSL9, du générateur et des cuves à carburant. En faisant le choix de la route polaire via le Groenland, Marcel a équipé son trawler en conséquence. Sea Breeze a embarqué des aussières «spécial fjord» pour pouvoir s'amarrer aux rochers de la berge lorsque les fonds sont trop importants, ainsi qu'un bout de remorquage de 60 m de long pour 60 mm de diamètre conçu pour ne pas geler. Au cas où...

Même au cœur de l'hiver, la navigation jusqu'aux côtes canadiennes n'est pas une mince affaire. Sea Breeze a dû composer avec trois dangers principaux : le brouillard, l'iceberg et la tempête. Parti de Bergen début juin, Sea Breeze est arrivé à Newport (Rhode Island) à la mi-octobre. Le skipper a joué la prudence en calquant sa navigation sur des bulletins météo les plus favorables possibles. Malgré tout, l'équipage se souviendra longtemps des 36 heures de route face à 35 nœuds de vent à l'approche de la Nouvelle-Ecosse (Canada). Reste une merveilleuse croisière de 3500 milles au contact des glaces, qui restera gravée dans la mémoire des protagonistes.



La route de l'Amérique passe presque obligatoirement par Reykjavik, capitale de l'Islande, à 400 milles de distance des côtes du Groenland.



Après l'Islande, Tasilaq est la première escale au Groenland. Avec ses 2000 habitants, c'est le plus grand port de la côte est.



Sea Breeze au cœur du Prince Christian Sund, un passage étroit à la pointe sud du Groenland, fameux pour son glacier très accessible.



Jade : 5 000 milles dans le Pacifique

Comme beaucoup d'autres navigateurs, le propriétaire de Jade a migré du voilier au bateau à moteur après s'être rendu à l'évidence que l'essentiel de ses pérégrinations dans le Pacifique se déroulait à la force du moteur diesel. Originaire de Nouvelle-Calédonie, Joël Marc décide de franchir le pas en 2012 après avoir tiré sur les voiles pendant trois décennies. Il déniche dans le port d'Auckland un Selene 66 d'occasion (lancé en 2009) à l'état concours. Malgré tout, Jade subit une remise à niveau musclée dans le but de le préparer à des navigations hauturières de grande ampleur. Cela passe par le doublement de toutes les pompes, l'installation des chauffages à air pulsé, la pose d'un deuxième groupe électrogène ou encore le changement du mouillage pour une ancre à grande surface associée à 125 m de chaînes de 13 mm. Le nouveau propriétaire profite d'être en Nouvelle-Zélande pour réaliser une boucle inédite de l'archipel maori le conduisant jusque dans les fameux fjords du sud, dont le célèbre Doubtful Sund qui rivalise de beauté avec ceux de la Norvège.

Cette croisière de trois mois est en réalité une mise en bouche. L'année dernière, Jade a entamé sa remontée du Pacifique. Le trawler a grimpé d'île en île (Vanuatu, Micronésie, Mariannes, Okinawa) pour se retrouver aujourd'hui à Osaka au Japon. L'aventure continue dès le printemps prochain avec une navigation vers les côtes russes du Kamtchatka, les îles aléoutiennes et l'Alaska, but du voyage 2017.



Le nouveau propriétaire fait la figure de proue après l'acquisition de Jade, un Selene 66 de 2009 équipé de 2 x 600 ch Cummins.



Première croisière dans le grand sud néo-zélandais et ses fameux fjords sauvages.



La route du Pacifique Nord conduit Jade à faire escale en Micronésie, des atolls isolés où quelques habitants vivent à l'écart de la civilisation moderne.