

Haute fidélité

Le Selene 53 est le best-seller de la marque, fabriqué à plus de 112 exemplaires depuis sa sortie en 2002. Ce puissant ocean trawler, fidèle au principe de la coque à déplacement, est fait pour courir les mers. Ses aménagements déclinent le plaisir de vivre à bord.

Texte Antoine Berteloot - Photos Jérôme Kélagopian et Cindy Dupont



C'est un vaisseau qui fend la mer. Le Selene 53 respire la puissance tranquille des navires au long cours.

840 000 €*
avec 405 ch Cummins diesel

Vitesse maxi. 12 nds
Longueur 18,24 m
Couchettes 4/6
Conso. moy. 20 l/h

* : prix HT départ Hong-Kong,
1 € = 1,26 USD

A la vitesse de 9 nœuds, le Selene 53 peut couvrir 2 500 milles environ, et le parcours approche les 4 500 milles lorsque la moyenne tombe à 7 nœuds, c'est-à-dire largement une transatlantique. Ce qui fait sans conteste de ce bateau un voyageur au long court. Mais l'autonomie ne suffit pas à définir un croiseur hauturier. Il faut, tout comme le Selene 53, une somme de qualités propres au trawler, à commencer par un comportement rassurant quel que soit l'état de la mer.

Une belle hélice de traction

Ce comportement est lié à la carène à déplacement, dotée de sections rondes jusqu'au tiers arrière, évoluant vers des formes semi-planantes destinées à limiter la tendance naturelle au roulis. La quille longue commence au brion et se poursuit jusqu'à l'arrière pour intégrer l'arbre d'hélice et la grosse quatre pales de 76 cm de diamètre, protégée par une cage formée par l'étambot et le gouvernail tenu par une forte crapaudine. Au-dessus de la flottaison, le franc-bord est généreux avec, à l'avant, une étrave puissante, volumineuse et très défendue, qui empêche l'enfourne-



Le poste de pilotage est bien équipé. En mer, le navire est souvent sous pilote automatique.



La cuisine en U est adaptée à la vie en mer. Elle est aussi complète qu'à la maison.

Le carré/salle à manger comporte une table réglable et un beau canapé en L, en vis à vis de deux chauffesses.



De l'étrave aux passavants, le Selene 53 est un bateau très bien défendu et sécurisant.



Esthétique générale
Travail du bois
Comportement en mer



Manque un solarium aménagé
Rendement moyen à haut régime

- Comportement ★★★★★
- Confort à bord ★★★★★
- Performances ★★★★★
- Finition ★★★★★
- Manœuvrabilité ★★★★★
- ★ à revoir ★ moyen
- ★★★★ bien
- ★★★★★ très bien
- ★★★★★ exceptionnel

ment par mer formée. Les superstructures sont bien équilibrées et ajoutent à l'élégance classique du Selene 53. Autour de la longue timonerie, les passavants en courbure rejoignent par deux marches le pont portugais qui, comme un chemin de ronde, fait le tour du poste de pilotage, doté de hublots inversés à la façon des chalutiers. À partir du cockpit, un escalier conduit au fly, qui possède un second accès depuis le carré. La surface du fly est divisée en une zone technique sur l'arrière avec une grue électrique et l'annexe sur son chantier. Le carré extérieur et le poste de pilotage occupent la partie avant protégée par l'indispensable hard-top en toile (optionnel), mais on peut regretter l'absence d'un vrai solarium.

Une salle machine professionnelle

Sur le pont principal, les emménagements se partagent entre le carré qui occupe la majeure partie de la timonerie, la cuisine en U décalée sur bâbord, et le poste de pilotage surélevé. Vaste et confortable celui-ci dispose d'un salon de quart. Le travail du bois est l'un des points forts des chantiers chinois, et Selene y a largement recours pour habiller ses intérieurs. Le teck est omniprésent pour les cloisons, les planchers, le mobilier et les huisseries. Le merisier est également disponible pour le vaigrage des cloisons. L'ambiance intérieure est chaleureuse d'autant que l'ébénisterie est traitée avec une relative sobriété ; le propriétaire a le choix d'un vernis satiné ou brillant, en contraste avec les teintes miel des boiseries, l'habillage blanc des sièges, des canapés et du plafond.

La salle des machines se situe au centre du bateau, à peu près sous le carré, accessible par une porte au niveau des cabines. C'est un vaste espace parfaitement organisé pour le long cours avec une hauteur sous barrots et beaucoup de place pour évoluer autour du moteur et des différents systèmes mécaniques. Si la moitié arrière est réservée aux machines, les cabines occupent l'avant avec un choix d'aménagement de deux ou trois cabines. Celle du propriétaire est située au centre et prend toute la largeur de la coque. La salle de bains, dans la version deux cabines, correspond à l'espace dévolu à la troisième cabine, ce qui ménage



Devant la timonerie, le pont portugais permet l'accès à la plage avant. C'est également un poste d'observation très agréable.



Sur le fly, la zone de vie, avec le carré et le poste de pilotage, occupe une petite partie seulement de la surface disponible.



De l'intérieur, la vision du pilote est excellente grâce aux larges vitres inversées.



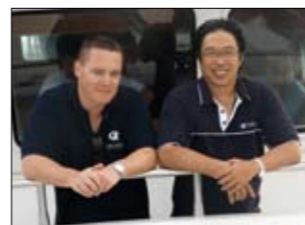
La cabine du propriétaire, habillée de teck, occupe toute la largeur de la coque, au centre du bateau.

La cabine passagers est installée à l'avant et bénéficie de très nombreux rangements.



Au fait...

Un succès grandissant
Créé en 1998 par Howard Chen, le chantier Jet Tern, constructeur des Selene, ne cesse d'agrandir sa gamme de trawlers, qui compte aujourd'hui douze modèles de 36 (12,70 m) à 75 pieds (23,93 m). Le fleuron de la marque est le Selene 53 avec 112 unités, mais le chantier marque sa volonté de se développer vers le haut avec le superbe Selene 75. Tous les modèles sont dessinés par Howard Chen lui-même et le bureau d'études du chantier. Jet Tern est implanté en Chine du Sud et dispose de deux sites de fabrication. En 2008, ce sont environ 60 unités qui ont été construites.
● www.seleneurope.com



Mark Seaton, l'importateur de Selene en Europe, et Howard Chen, le créateur du chantier.

Dans la cabine du propriétaire, la salle de bains correspond à l'espace de la troisième cabine.

LE BATEAU EN QUELQUES CHIFFRES

- Longueur hors tout 18,24 m ● Largeur 5,08 m
- Tirant d'eau 1,70 m ● Poids 43 t ● Matériau polyester
- Puissance standard 405 ch ● Carb. 5 000 l ● Eau 1 500 l
- Cabines 2/3 ● Couchettes 4 ou 6 ● Catégorie CE A
- Moteur Cummins ● Modèle QSL9-405 ● Type diesel in-board ● Transmission ligne d'arbre ● Puissance 405 ch
- Cylindres 6 en ligne ● Cylindrée 8,9 l ● Rég. maxi 2 100 tr/mn ● Poids 975 kg
- Options HT cockpit et passavants en teck 15 800 \$, climatisation 36 000 \$, dessalinisateur 16 000 \$, hard-top 18 600 \$, stabilisateurs électriques 54 000 \$, propulseurs avant/arrière 54 000 \$
- Prix HT 1 060 000 \$ avec 405 ch Cummins diesel (au départ de Hong-Kong)
- Constructeur Jet Tern (Zhu-Hai, Chine)
- Importateur Selene Europe, Ocean Trawler (Antibes, 06).

LES RÉSULTATS DE NOTRE ESSAI

Avec 405 ch Cummins diesel

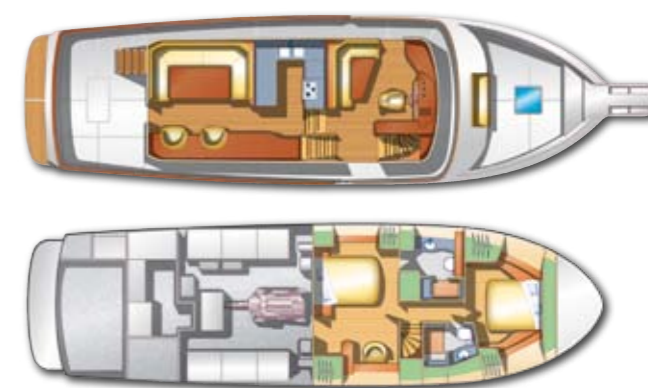
Régime (tr/mn)	Vitesse (nœuds)	Conso* (l/h)	Rendement (milles/l)
700	6	4,9	1,22
1 100	8,5	14,7	0,57
1 500	10	31,7	0,31
1 700	10,6	44,2	0,23
1 900	11,2	59	0,18
2 100	11,6	80	0,14

* Données constructeur

Conditions de l'essai : beau temps, mer belle, vent 10 nœuds.
Régime de croisière : 9 nœuds.

Caractéristiques

Le test Neptune



une place considérable. La cabine avant, plus petite, dispose elle aussi d'une salle de bains indépendante. Le générateur, le guindeau et d'autres équipements comme le système anti-bactéries pour le gasoil sont montés en standard, de même que certains appareils domestiques comme le lave-linge et le micro-ondes. Malgré ce niveau d'équipement élevé, le propriétaire pourra rajouter des éléments pratiques, ou indispensables

comme les propulseurs de manœuvre, la climatisation, les stabilisateurs ou le hard-top du fly. Les propriétaires ayant opté pour le Selene 53 sont pour une grande majorité des navigateurs expérimentés, qui passent plus de quatre mois par an sur l'eau. D'un avis quasi unanime, ils se félicitent de ce choix, avec, comme argument récurrent, la souplesse du chantier qui autorise une personnalisation presque à la carte du bateau. ■