



Les aménagements du pont principal s'ouvrent sur un bar d'angle. Dans le prolongement, le salon fait face à un écran 50". La cuisine est derrière la table pour huit convives.

Le pont inférieur compte quatre cabines dont celle du propriétaire (en bas, à gauche), qui dispose d'un accès avec escalier indépendant.

La vaste salle des machines héberge deux moteurs diesel MTU de 600 ch chacun. La vitesse de croisière tourne autour des 10 nœuds.



SELENE 92 **Le premier grand yacht trawler**

Le voilà enfin ! Le plus grand des Selene jamais construit est sorti du chantier de Zhu Hai en Chine au début de l'hiver. Il a fait ses premiers ronds dans l'eau en baie de Hong Kong où les techniciens ont pu effectuer les ultimes réglages avant sa livraison. Le bateau en composite est un pur trawler transocéanique de presque 28 mètres de long. Il est doté de deux moteurs MTU de 600 ch chacun, qui lui assurent une vitesse maximale d'environ 13 nœuds. Son meilleur rendement devrait tourner autour des 7 nœuds pour une autonomie exceptionnelle de 8000 milles, soit une navigation sans escale entre Sydney en Australie et la Côte d'Azur ! Dessiné par le patron de Selene, Howard

Chen, avec Guido de Groot, l'architecte hollandais spécialiste du superyacht, le 92 pieds reprend le principe du poste de pilotage surélevé par rapport au pont principal. L'habitacle a tous les attributs de celui d'un yacht bien que le travail de menuiserie (teck, merisier ou chêne au choix), propre au style trawler, soit omniprésent. La cuisine avec desserte donnant sur la table de repas est située à proximité de la timonerie. Quatre cabines et autant de salles de bains se partagent le pont inférieur. Le quartier d'équipage (deux cabines) est accessible depuis le tableau arrière.

■ Long. 27,93 m ■ Larg. 7,24 m ■ Poids 158 t ■ Motorisation 2 x 600 ch MTU ■ Prix \$ 5 725 000

Dessiné par Howard Chen, le patron du chantier, et le designer hollandais Guido de Groot, le Selene 92 est l'archétype du yacht trawler moderne.

