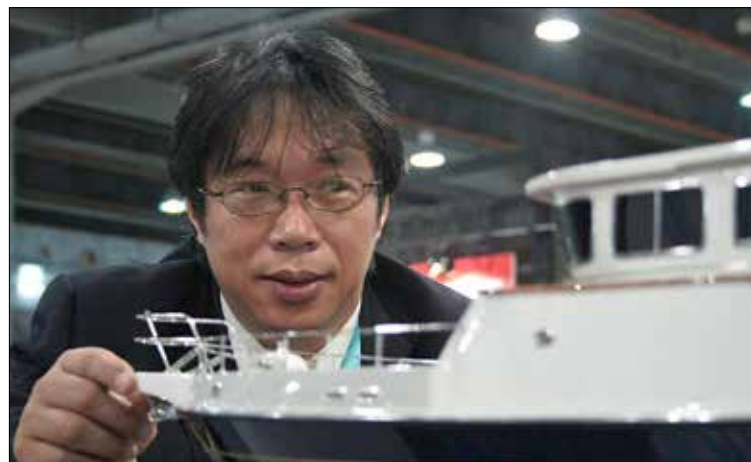


SELENE YACHTS Créateur de trawlers depuis 25 ans

Fidèle à la tradition trawler, le chantier Selene (Jet-Tern Marine) a célébré ses 25 ans d'existence. Son fondateur Howard Chen, qui est aussi l'architecte de tous les modèles, continue de diriger avec passion la compagnie implantée sur la rivière des Perles, à côté de Macao.

Texte Michel Luizet - Photos de l'auteur et DR



Howard Chen devant la maquette d'un trawler Selene. Architecte naval de formation, il a fait du chantier l'une des références dans le milieu trawler.

Dans l'univers du trawler transocéanique d'origine asiatique, les puristes du genre se comptent désormais sur les doigts d'une main. Fleming, Nordhavn et Outer Reef forment le trio historique taiwanais, tandis que Selene Yachts et Marlow sont made in China. Grand Banks, la marque mythique malaisienne par laquelle tout a commencé, a abandonné depuis belle lurette le principe immuable de la carène à déplacement et ne peut plus aujourd'hui faire partie de cette dernière tribu d'irréductibles.

Impressionnant travail d'ébénisterie

Comme Marlow, Selene Yachts a été fondé en 1998, ce qui en fait le plus jeune constructeur du segment. Docteur en architecture navale, diplômé de l'université de Tunghai à Taïwan, Howard Chen est l'incarnation de la marque Selene, qui est son bébé. Issu d'une famille d'entrepreneurs qui dirige Jet-Tern, l'un des leaders mondiaux des arts de la table, Chen a été le premier à miser sur la Chine en implantant le chantier Jet-Tern Marine d'abord à Dong Guan, entre Hong Kong et Canton,

La timonerie du Selene 72. Depuis l'origine, les détails de menuiserie sont intégralement façonnés à la main. Ce chantier est l'un des tout derniers à entretenir ce savoir-faire.



puis, à partir de 2004, à Zhuhai, qui jouxte Macao sur l'estuaire de la rivière des Perles. Un an après la mise en route du chantier, un premier trawler est vendu aux États-Unis. Depuis, plus de 400 unités de 12 à 30 m ont été vendues à travers le monde. Howard Chen doit la rapide montée en puissance de son chantier grâce à son sérieux et son pragmatisme. Selene est une usine globale qui sait tout faire, du balcon en inox au pont en teck classique, en passant par la confection du mobilier dans ses

moindres détails. Le constructeur a su s'adapter à la demande en étant capable de proposer jusqu'à cinq essences de bois différents pour les intérieurs. La finition reste à ce titre inégalée. En visite au chantier il y a une dizaine d'années, nous avons été subjugués par le travail d'ébénisterie et les ajustements parfaits des aménagements. Depuis sa création, Selene n'a jamais dévié de son cap initial: fabriquer des trawlers à carène à déplacement classique, garante d'un passage à la mer à toute

Selene 72 De nouveaux aménagements

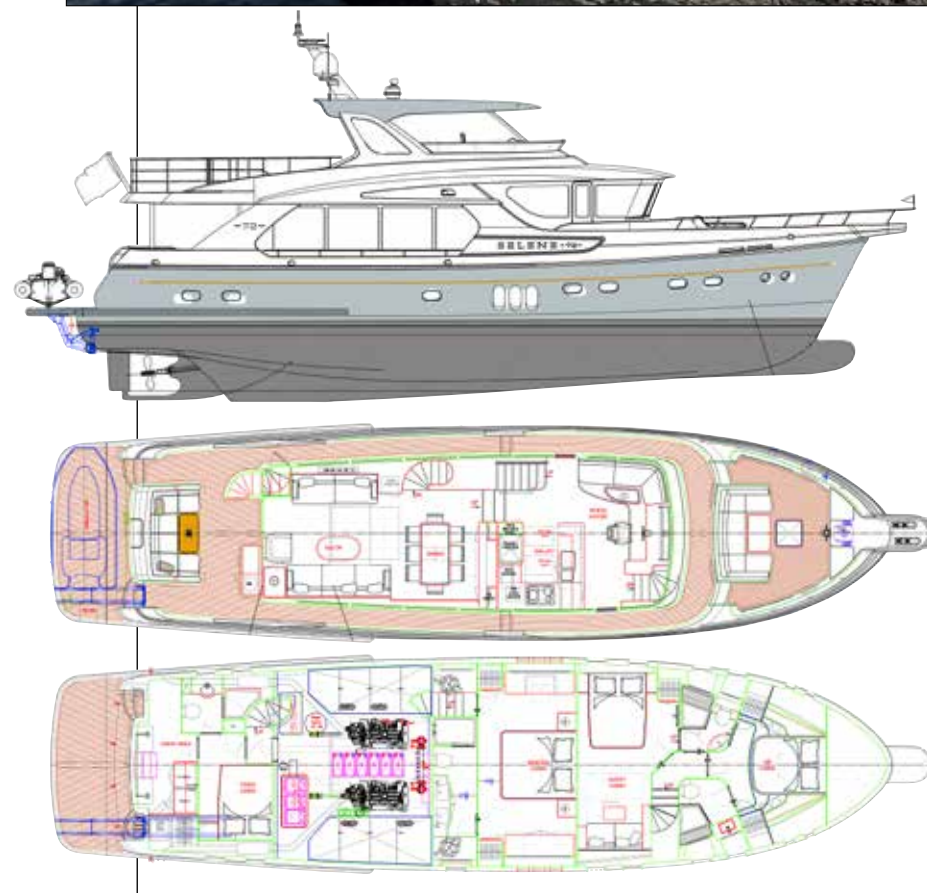


Lancé il y a trois ans, ce Selene 72, propriété d'un armateur français, a été dessiné en collaboration avec le designer Guido de Groot.

Chouchou de la gamme Ocean Explorer, le 72 a été produit à une vingtaine d'exemplaires depuis son lancement en 2020. Ce trawler d'un peu moins de 24 m de long est proposé en mono ou bimotorisation jusqu'à 2 x 450 ch. Lors de notre essai en baie de Saint-Raphaël en janvier 2021 (Neptune n°294), le Selene 72 était équipé d'un Cummins de 670 ch. Son rendement à 8,5 nd s'établit à 4 L au mille, alors que sa vitesse à plein régime atteint les 12 nd. Ce modèle était pourvu de quatre cabines doubles et un petit quartier d'équipage avec accès indépendant depuis le cockpit. Depuis peu, Selene propose un agencement standard différent, qui se caractérise par la présence d'une cabine VIP presque aussi généreuse en volume que la master-cabin arrière, qui est réorganisée. Cette version 3 cabines s'équipe aussi d'un cabinet d'équipage avec lit double. Le chantier redessine enfin le fly, qui hérite d'un bar avec tabourets hauts à proximité du grand salon extérieur. ■

CARACTÉRISTIQUES

Longueur coque / hors-tout	21,52 m / 23,90 m
Largeur	5,95 m
Tirant d'eau	1,90 m
Poids	72 t
Transmission	ligne d'arbre
Puissance maximale	2 x 455 ch
Carburant	11 300 L
Eau	2 650 L
Cabines/Couchettes	3 + 2 (crew) / 6 + 2
Catégorie CE	A/20 pers.
Import. France	Trawlers & Yachting (Mandelieu, 06)





Le Selene 66 Jade lors de son périple en Alaska. La plupart des modèles ont une autonomie transocéanique.



Le nouveau Selene 60 dessiné par Guido de Groot. Le hard-top est désormais bardé de panneaux solaires.

► épreuve et d'une autonomie transocéanique. On se contente généralement de peu de puissance en mono ou bimoteur heavy duty, apte à tourner indéfiniment avec le minimum de maintenance.

La gamme est aujourd'hui riche d'une dizaine de modèles de 45 à 92 pieds,

répartis en deux catégories: les Classic Explorer, caractérisés par leur silhouette traditionnelle avec parebrise inversé et pont portugais; et les Ocean Explorer, au design sophistiqué et plus contemporain. C'est l'architecte designer néerlandais Guido de Groot qui a été sollicité pour dessiner cette série née à la fin des années 2010 avec le Selene 92, navire amiral du chantier à ce jour (28 m de long). Un premier Ocean 60 Explorer

Le designer néerlandais Guido de Groot est l'artisan de la nouvelle gamme.



Howard Chen est très présent sur le chantier et se montre intransigeant sur le contrôle qualité.

vient d'être par ailleurs livré en Europe. Les deux gammes présentent cependant des spécifications identiques en termes de technologie et de construction.

Agrandissement et modernisation

Après un ralentissement de l'attrait pour ce type de trawler après la crise de 2008, Selene semble être reparti d'un bon pied. Le site de production de Zhuhai est en voie d'être modernisé et agrandi pour répondre à une demande accrue. Quant à Howard Chen, il tient toujours bon la barre du chantier, qui a fêté son quart de siècle en 2023. ■